

Открываем ворота в большой мир!



Открытие транспортно-логистического центра для ОАО «Мурманский рыбокомбинат»

В процессе реализации Федеральной целевой программы по развитию транспортной системы России на период с 2010 по 2015 годы тема развития логистических технологий получила новое звучание.

Большое стратегическое значение для России имеет Мурманская область, экономика которой базируется на уникальных по составу и запасам минерально-сырьевых и биологических ресурсах. Кроме того, Мурманская область занимает особое географическое и геополитическое положение: граничит с Норвегией и Финляндией, имеет прямой выход в Мировой океан и незамерзающий Кольский залив, является участником Евроарктического Баренцрегиона.

В условиях усиливающейся конкуренции на мировых рынках значение Мурманского транспортного узла возрастает, и эта функция становится определяющей не только для экономики заполярного края, но и важной

составляющей для всей российской экономики.

Компания «Росагролизинг» является исполнителем Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008-2012 годы и уделяет значительное внимание комплексной системной модернизации рыбохозяйственного комплекса страны, обновлению промыслового флота, совершенствованию производственной и береговой инфраструктуры, развитию аквакультуры.

В этой связи этой компанией было осуществлено финансирование строительства на условиях лизинга стратегически важного объекта для ОАО «Мурманский рыбокомбинат» – низкотемпературного склада для хранения замороженной рыбы, что стало первым этапом развития транспортно-логистического центра в порту г. Мурманска.



Илларионов Юрий Иванович
Генеральный директор
ООО «Лидер-С»

Потенциальная мощность ОАО «МРК» на сегодняшний день составляет 82 700 тонн рыбы и рыбной продукции в год, и есть возможность принимать грузопоток 2 000 тонн/сутки. Фактическая загрузка на сегодняшний день ОАО «МРК» составляет 10% от максимальной. С целью использования имеющихся мощностей на максимальном уровне и было принято решение о создании транспортно-логистического комплекса. ОАО «МРК» работает на рынке с 1992 года и является единственным предприятием России, напрямую закупаящим сырье на норвежских сырьевых аукционах Norges Sildesalgslag и Norges Rafisklag.

Сегодня основная цель «ОАО «МРК» – это развитие в системе национальной программы Мурманского транспортного узла посредством диверсификации экспортно-импортной составляющей с направлениями прямых и транзитных поставок рыбной продукции.

Строительство и сдачу в эксплуатацию современного, европейского уровня холодильного комплекса, общей кубатурой свыше 20 тыс.м³ и





загрузочной мощностью до 14 тыс. тонн в августе текущего года осуществила компания **ООО «Лидер-С»**, которая входит в **группу компаний «Лидер»** (г. Самара).

На торжественной церемонии открытия холодильного комплекса красную ленту перерезали заместитель губернатора Мурманской области Сергей Скоморохов, исполняющий обязанности руководителя Баренцево-Беломорского территориального управления Росрыболовства Николай Карлин, президент ГК «Лидер» Игорь Шевченко. Благодаря данному объекту наша компания начала сотрудничество с ОАО «Росагролизинг». Для нас это очень важно. В настоящее время мы участвуем в строительстве логистического комплекса на Сахалине, строим холодильные склады в Архангельске, но этот объект стал для нас ключевым, так как это один из крупнейших холодильников в России, где применены самые современные технологии.

Холодильник соответствует всем европейским стандартам. Одним из преимуществ холодильного комплекса является его расположение. В непосредственной близости от причальной линии при помощи портового крана рыба будет сразу поступать с борта судна в холодильник. В периоды пиковых нагрузок (мойвеная путина или привоз сельди) это позволит ускорить выгрузку рыбы с судов. Заморозка продукции в данном холодильном комплексе может осуществляться до -25°C , что существенно увеличивает сроки хранения продукции, поскольку стандартный предел -18°C .

Основными направлениями **ООО «Лидер-С»** являются проектирование, производство, поставка и монтаж про-

мышленного холодильного оборудования. Компания «Лидер» работает на рынке промышленного холода более 15 лет, предоставляя полный комплекс этих услуг.

На сегодняшний день реализовано большое количество проектов по строительству холодильных складов и холодоснабжению в различных регионах нашей страны и за пределами всей территории Российской Федерации.

Низкотемпературные холодильные склады выполняются нами с вентилируемым фундаментом. Естественно, что такие сложные инженерные сооружения, как холодильные склады разных видов, требуют комплексного решения. Конструктивно холодильные склады мало отличаются от утепленного промышленного здания. Однако отличительные особенностью является то, что внутри холодильных складов отсутствуют металлические конструкции, несущий каркас холодильных складов почти всегда наружного исполнения. Такие склады обеспечивают хранение продуктов при средних от 0°C до $+10^{\circ}\text{C}$ и низких температурах до -25°C и ниже, при температуре окружающего воздуха до $+40^{\circ}\text{C}$.

При строительстве таких объектов мы используем панели с утеплителем из пенополиуретана. Пенополиуретановый утеплитель имеет самую низкую теплопроводность, обладает необходимой плотностью и однородностью по сравнению с другими утеплителями. К тому же панели из пенополиуретана являются экологически чистыми, что подтверждается гигиеническим сертификатом. Пенополиуретановые панели являются самонесущими и это позволяет использовать

их в большепролетных и высотных холодильниках и холодильных терминалах. Между собой панели стягиваются при помощи эксцентриковых замков, что сокращает время монтажа и при высокой механической прочности обеспечивает абсолютную тепловую стойкость.

При монтаже холодильного оборудования мы постепенно отходим от размещения холодильных агрегатов в машинных залах к установке систем, не требующих специального помещения. Кроме сокращения строительной площади здания, это упрощает проведение монтажных работ и снижает стоимость строительства.

Строительство холодильных складов осуществляется в соответствии со всеми правилами и нормами. Профессиональные монтажные бригады в кратчайшие сроки выполняют работы по монтажу холодильных машин, установке воздухоохладителей и конденсаторов, прокладке трубопровода, настройке и пуску холодильного оборудования.

Производство холодильного оборудования, его экологическая безопасность, существенное снижение энергозатрат, полная или частичная автоматизация производства и, наконец, самое главное – успешное внедрение холодильной части в общий технологический процесс. Это те задачи, которые наша компания успешно решает с 1998 года, с даты создания предприятия, следуя принципу работы в одной команде с Заказчиком.

Выйдя за рамки просто технической схемы, для нас это стало системой работы, принципом, по которому было реализовано огромное количество проектов практически во всех регионах нашей страны, и за пределами территории Российской Федерации, в странах ближнего зарубежья.



ООО «Лидер-С»
8 (846) 266 66 62
www.leader-cool.ru

